

Міністерство освіти і науки України
Відокремлений структурний підрозділ
Львівський автомобільно-дорожній коледж
Національного університету «Львівська політехніка»

Програма вступного випробування

для осіб, які вступають до коледжу на основі ОКР кваліфікований робітник, осіб , які здобули ОКР молодший спеціаліст за іншою спеціальністю чи ступінь вищої освіти або мають повну загальну середню освіту та здобувають ОКР молодшого спеціаліста, ступінь вищої освіти не менше одного року та виконують у повному обсязі індивідуальний навчальний план:

275 «Транспортні технології (за видами) »

(освітня програма «Організація та регулювання дорожнього руху»)

1. Пояснювальна записка

Програма вступного випробування сформована за відповідними тематично-тестовими розділами матеріалу з технічних засобів організації дорожнього руху, організації дорожнього руху, транспортного планування міст, економіка.

2. Програма тестового контролю з предметів фахового спрямування

Технічні засоби організації дорожнього руху. Призначення, класифікацію і конструкцію дорожніх світлофорів, дорожніх контролерів, детекторів транспорту, дорожніх знаків; технічні засоби організації руху в особливих умовах;

Організація дорожнього руху. Динаміку росту світового автомобільного парку; характерні риси та недоліки автомобілізації; дорожній рух, основні характеристики вулично-дорожньої мережі; геометричні схеми ВДМ; основні показники пішохідного потоку; класифікація ДТП; конфліктні точки,

Транспортне планування міст Принципи розселення людей, основи проектування транспортної мережі, особливості планування доріг і їхній взаємозв'язок

Загальний курс транспорту. Взаємодію транспорту з іншими галузями народного господарства; транспортні системи; види транспорту та їх технічне оснащення (залізничний, автомобільний, водний, повітряний, міський, промисловий, трубопровідний); стандартизацію та уніфікацію транспортних засобів; технічні й економіко-експлуатаційні характеристики окремих видів транспорту; організацію, управління і планування видами транспорту; проблеми розвитку і взаємодії різних видів транспорту; транспортні системи країн і регіонів світу, міжнародні транспортні коридори.

Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів. Елементи профілів автодоріг, способи збереження і підвищення транспортно-експлуатаційних якостей доріг, основні заходи з безпеки руху. Уміти розрахувати основні параметри доріг, їх транспортно-експлуатаційні показники.

Правила та безпека дорожнього руху. Правила дорожнього руху, основи безпечного керування автомобілем, вплив різних умов на безпеку руху, способи попередження дорожньо-транспортних угод. Уміти виявити несправності що виникають у процесі експлуатації та уміти їх усунути

Технічна експертиза дорожньо-транспортних пригод. Основи проведення розслідування ДТП, етапи проведення та оформлення документів автотехнічної експертизи ДТП. Уміти складати схеми ДТП, протоколи огляду місця ДТП, огляд транспортного засобу.

Охорона праці. Основні закони та системи стандартів з охорони праці та обов'язки посадових осіб з охорони праці

Економіка та планування організація дорожнього руху. Теоретичні основи економіки та планування ефективної організації дорожнього руху, основні напрями зменшення народногосподарських витрат, основи планування заходів по забезпеченню безпеки дорожнього руху та визначення ефективності. Уміти застосовувати економічні знання на практиці.

3. Питання тестового контролю для вступного випробування з предметів фахового спрямування

1. Назвіть основні етапи розвитку автомобіля.
2. Коли були запропоновані терміни «автомобіль», «шофер»?
3. Що було базою для конструювання автомобілів?
4. Охарактеризуйте парові автомобілі і які їхні елементи є в конструкціях сучасних автомобілів?
5. Кого вважають винахідником автомобіля та пневматичної шини?
6. Коли і ким були запропоновані конструкції газового, дизельного та спеціального двигунів для автомобіля?
7. Який внесок в автомобілебудування зробив Генрі Форд?
8. Які компанії в Європі наприкінці XIX ст. налагодили випуск автомобілів?
9. Коли були створені перші вантажні автомобілі і як розвивалося їх серійне виробництво?
10. Перерахуйте основні ознаки транспортної класифікації автомобілів і охарактеризуйте автомобілі, що поділені за ознакою прохідності.
11. Охарактеризуйте спеціалізовані автомобільні транспортні засоби.
12. Охарактеризуйте автомобілі з різними типами двигунів і їх способи розміщення в конструкціях автомобілів.
13. Охарактеризуйте гібридні автомобілі, їх переваги та недоліки в порівнянні із звичайними.
14. Охарактеризуйте автомобілі, що випускаються підприємствами України.
15. Охарактеризуйте міжнародну класифікацію транспортних засобів.
16. Наведіть конструктивні схеми основних типів автопоїздів.
17. Охарактеризуйте основні типи вантажних автомобілів.
18. Охарактеризуйте причіпні транспортні засоби автотранспорту.
19. Охарактеризуйте автобуси, що поділяються за конструктивними схемами.
20. Охарактеризуйте автобуси, що поділяються за напрямком перевезень.
21. Наведіть класифікацію легкових автомобілів і охарактеризуйте їх за кожною класифікаційною ознакою.
22. Охарактеризуйте стародавні (прототипи) дороги і вимоги до сучасних автомобільних доріг.
23. Наведіть класифікацію та транспортно-експлуатаційні характеристики автомобільних доріг.
24. Охарактеризуйте поздовжній та поперечний профілі автодороги.
25. Охарактеризуйте структуру дорожнього одягу автомобільних доріг.
26. Охарактеризуйте штучні споруди на автомобільних дорогах.
27. Охарактеризуйте інженерно-транспортне облаштування автомобільних доріг.
28. Охарактеризуйте допоміжні засоби автомобільного транспорту.
29. Охарактеризуйте типи, будівлі та пункти автомобільних підприємств.
30. Охарактеризуйте структурні підрозділи управління автомобільних підприємств.
31. Який пристрій дозволяє здійснювати автоматичний збір інформації про параметри транспортних потоків.
32. Яка різниця між жорстким управлінням і адаптованим.
33. Яка різниця між локальним управлінням і системним.
34. Що означає термін «ізольоване перехрестя».
35. Що таке координоване управління.

36. За допомогою яких пристроїв здійснюються перемикання сигналів світлофора.
37. Які основні принципи класифікації технічних засобів ОДР.
38. Які існують показники оцінки ефективності застосування технічних засобів ОДР.
39. Які показники оцінки ефективності застосування технічних засобів ОДР можна віднести до основних.
40. Для чого призначені світлофори.
41. Де застосовуються світлофори.
42. Що означає сигнал світлофора.
43. Які типи світлофорів застосовуються в Україні.
44. Як забезпечується необхідна дальність видимості сигналу світлофора.
45. Що таке фантомний ефект.
46. Які існують пристрої для відвернення фантомного ефекту.
47. Яке призначення світлофора-розсіювача.
48. Яке призначення світлофора-лінзи.
49. Перечисліть способи установки світлофорів на перехресті.
50. Для чого потрібні світлофори-дублери.
51. Для чого потрібні світлофори-повторювачі.
52. Із яких елементів складається цикл регулювання.
53. Із чого складається втрачений час в циклі регулювання.
54. Які правила пофазного роз'їзду транспортних засобів.
55. Яка послідовність розрахунку режиму світлофорної сигналізації.
56. Які вихідні дані необхідні для розрахунку циклу регулювання.
57. Що таке потік насичення.
58. Які існують методи визначення потоку насичення.
59. Як визначити тривалість основного такту.
60. Як визначити тривалість проміжкового такту.
61. Проблеми організації руху на АД та вулицях
62. Автомобілізація та її характеристика
63. Фактори, які пов'язані з часовими розподілами в великих містах
64. Охарактеризуйте систему ВАДС
65. Первинні та вторинні показники ДР
66. Інтенсивність та її види
67. Склад ТП
68. Динамічний габарит
69. Статичний габарит
70. Коефіцієнти нерівномірності
71. Щільність ТП
72. Швидкість руху та її види
73. Затримки руху та її види
74. Види ВДМ
75. Пішохідний рух
76. Класифікація пішохідних потоків
77. Пішохідний рух на проїзній частині
78. Пропускна здатність АД
79. Пропускна здатність вулиці, міста

- 80.Пропускна здатність вулиці зі світлофорним регулюванням
- 81.Пропускна здатність нерегульованого пересічення
- 82.Пропускна здатність пішохідних шляхів
- 83.Документальне вивчення
- 84.Моделювання руху
- 85.Натурні дослідження
- 86.Організація та завдання дослідження ДР
- 87.Класифікація ДТП
- 88.Основні причини ДТП
- 89.Конфліктні точки та їх види
- 90.Розрахунок перехрестя за 5 бальною шкалою
- 91.Інвестори – це ?
- 92.Основні фактори виробництва.
- 93.Види акціонерного товариства?
- 94.Закрите акціонерне товариство – це?
- 95.Економіка – це ?
- 96.Яка діяльність входить в економіку будівництва?
- 97.Які три етапи виділяють в будівельному виробництві?
- 98.Що входить до етапу реалізації будівельної продукції?
- 99.Хто входить до учасників будівництва?
- 100.Підприємства будівельної індустрії – це ?
- 101.Хто може виступати інвесторами?
- 102.Що таке господарське товариство?
- 103.Що таке відкрите акціонерне товариство?
- 104.Капітальне будівництво – це ?
- 105.Будівельне виробництво – це ?
- 106.Замовник – це ?
- 107.Що здійснюють транспортні організації?
- 108.Що таке глобалізація?
- 109.Види господарських товариств.

Література:

- 1 Бойчук В.С., Кірічек Ю.О. Сільськогосподарські дороги та майданчики. – К.:Урожай, 2000. – 312 с.
- 2 Гончаренко Ф.П., Гончаренко Ю.Ф. Підвищення безпеки дорожнього руху в темну пору доби. - К.: 1999. – 159с.
- 3 Білятинський О.А., Кузьмін В.І. Інженерно-геодезичні роботи при будівництві автомобільних доріг. – К.: НТУ, 2001. – 192с.
- 4 Хомяк Я.В. Проектирование сетей автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1983. – 207 с.
- 5 Проектирование и строительство автомобильных дорог: Справочник / В.И. Заворицкий, В.П. Старовойда, А.А. Белятинский и др. – К.: Техніка, 1996. – 382 с.
- 6 Білятинський О.А., Старовойда В.П. Проектування капітального ремонту і реконструкції доріг: Підручник. – К.: Вища освіта, 2003. – 343 с.
- 7 Гибшман М. Е., Дедух И. Е. Мосты и сооружения на автомобильных дорогах. – М.: Транспорт, 1981. – 399 с.